

7 janvier 2025

## Autoroute A8 : chantier de rénovation du viaduc de Sainte-Agnès

**VINCI Autoroutes poursuit sa politique de maintenance et d'entretien du patrimoine autoroutier. Le viaduc de Sainte-Agnès, situé sur l'autoroute A8, fait partie d'une série de neuf viaducs qui jalonnent la section de Roquebrune-Cap-Martin à la frontière italienne. Les travaux de renforcement engagés et financés par VINCI Autoroutes concernent le tablier nord du viaduc, en direction de Nice. Ces travaux sont programmés pour une durée de 10 mois jusqu'à l'automne 2025. La circulation sur l'autoroute A8 sera maintenue pendant toute la durée du chantier. VINCI Autoroutes communiquera sur les conditions de circulation et l'avancement du chantier *via* le site [a8-amenagement.com](http://a8-amenagement.com).**



© Jacques Wisdorff

## Un chantier engagé dans le cadre de la maintenance et de l'entretien du patrimoine autoroutier

Le **viaduc de Sainte-Agnès**, qui surplombe le village du même nom, est quasiment accolé au tunnel de Sainte-Lucie. Mis en service en 1969, cet ouvrage d'art est constitué de deux tabliers distincts et totalement indépendants structurellement, avec chacun son sens de circulation. Le tablier sud porte le sens de circulation en direction de l'Italie, et le tablier nord porte celui en direction de Nice. Il se distingue par ailleurs par sa légère pente descendante en direction de l'Italie pour s'adapter à la topographie du lieu.

**Les travaux de renforcement concernent uniquement le tablier nord du viaduc, en direction de Nice.** Le renforcement du tablier sera assuré par précontrainte additionnelle, accompagné du changement des appareils d'appuis et la réfection du joint de chaussée.

### Qu'est-ce qu'un renforcement par précontrainte additionnelle ?

La précontrainte est une technique utilisée dans le domaine du génie civil afin de renforcer le béton. Cette technique consiste à mettre en place des câbles en acier dans des gaines, de les tendre avant ou après coulage du béton ce qui permet de compenser les forces de traction auxquelles le béton est soumis. Cela améliore la résistance et la durabilité des ouvrages.

### LES CHIFFRES CLÉS :



**5,47 M€**  
financés

intégralement par VINCI Autoroutes



**441 mètres**  
de longueur

et 10 travées avec des portées entre 32 et 50 m



**70 mètres**  
maximum de haut

avec une pente constante descendante de 3,5 %

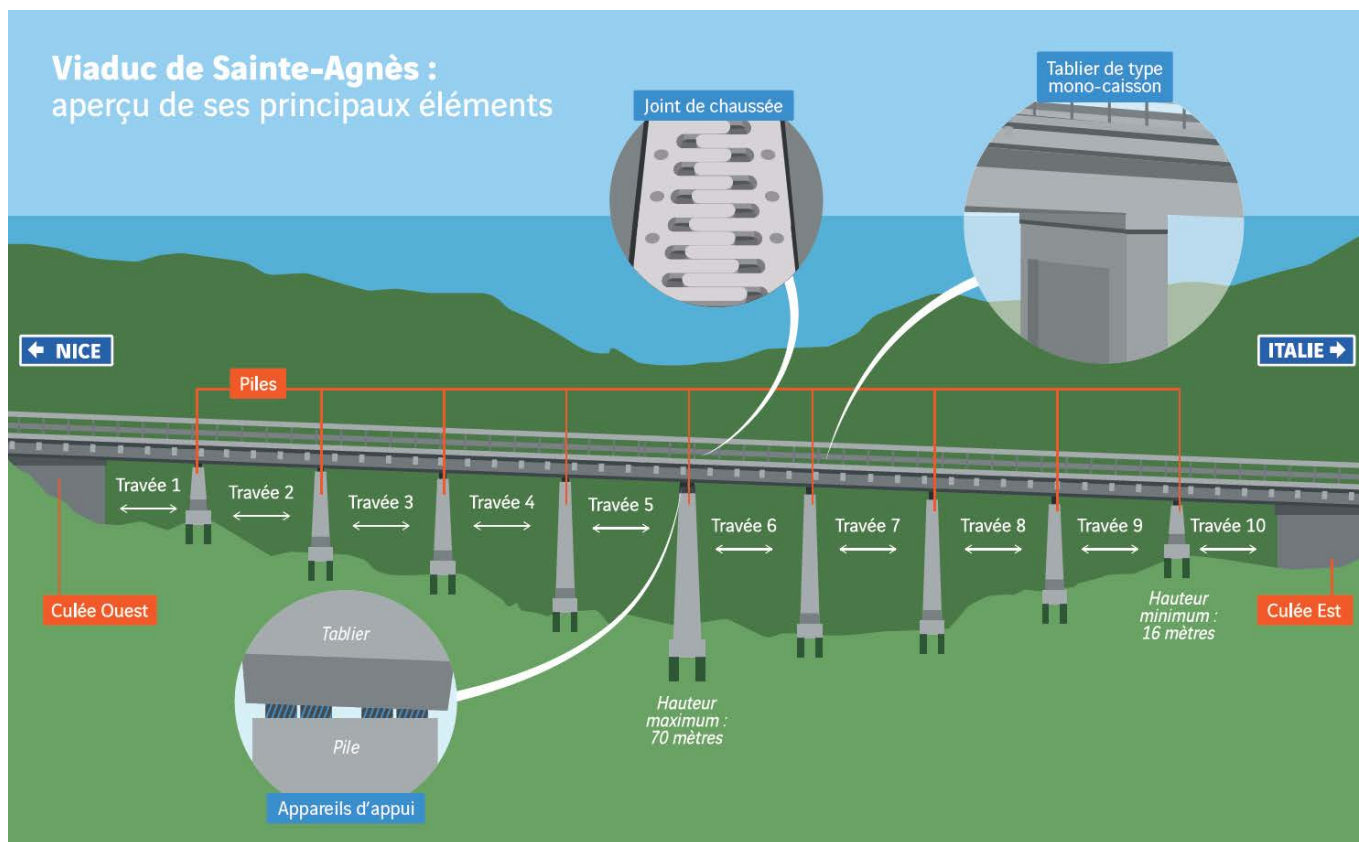


**10 mois**  
de travaux

dont 1 416 h d'inclusion professionnelle

## Les grandes étapes et le calendrier prévisionnel des travaux

La rénovation du viaduc de Sainte-Agnès commence en ce début d'année et s'achèvera à l'automne 2025. **La majeure partie des travaux se déroule à l'intérieur du caisson du viaduc.**



### 1- Travaux préparatoires | Janvier à mars

Cette phase consistera à installer la base vie sous la culée ouest (côté Nice). L'accès principal au viaduc ainsi que le stockage des matériaux et équipements se situent principalement à la base vie. Pendant cette première phase préparatoire, des escaliers, de l'éclairage et de nouveaux accès (trémies) seront aménagés à l'intérieur du caisson pour permettre aux équipes travaux de travailler en toute sécurité. Des échafaudages suspendus seront également installés au niveau des trois piles centrales du viaduc pour faciliter les interventions des compagnons et aux extrémités du tablier (au niveau des culées).

### 2- Renforcement du tablier par précontrainte additionnelle | Avril à septembre

Durant cette phase, les équipes travaux mettront en place des câbles de précontrainte à l'intérieur du caisson pour renforcer l'ouvrage. Le caisson dispose d'un espace suffisant pour contenir ces câbles.

### 3- Changement des appareils d'appui | Septembre

Cette opération permettra de remplacer les appareils d'appui néoprène de la pile centrale. Un appareil d'appui est un élément placé entre le tablier et la pile pour permettre les mouvements du pont en transférant les charges du tablier. Cette opération est réalisée en trois étapes : soulèvement du tablier à l'aide de vérins, remplacement des anciens appareils d'appui par des neufs et enfin remise du tablier sur ces appuis définitifs.

#### 4- Réfection du joint de chaussée | Octobre

Cette étape finale consistera à remplacer le joint de chaussée au droit de la pile centrale. Cet équipement permet d'absorber les phénomènes de dilatation des différentes parties de l'ouvrage.

#### 5- Épreuve de chargement | Octobre

Cet essai consistera, à la fin du chantier, à venir charger l'ouvrage pour vérifier son comportement post-renforcement.



*Dates indicatives et susceptibles d'être modifiées*

### Une circulation maintenue pendant toute la durée des travaux

Pendant toute la durée des travaux, **la circulation sur le viaduc de Sainte-Agnès sera maintenue**. Certaines étapes du chantier nécessiteront le basculement de la circulation sur un seul et unique tablier afin de garantir les meilleures conditions de sécurité pour tous.

Pour limiter la gêne au trafic, ces opérations seront réalisées de nuit. Les modifications de la circulation auront lieu uniquement en semaine et de nuit, de 22 heures à 4 heures. Au total, une trentaine de nuits de basculement sont prévues, dont la majorité se déroulent entre février et juin 2025. **La circulation est alors continue, mais adaptée.**



*Les équipes interviennent de nuit sur le tablier nord. La circulation est alors déviée sur le tablier sud pour isoler la zone de travaux de la zone circulée, garantissant ainsi la sécurité des usagers et des intervenants. La circulation, en direction de l'Italie, est maintenue sur une voie.*

**Dans le cadre des travaux préparatoires, la route de l'Armée des Alpes à Sainte-Agnès sera par moment, selon les besoins du chantier, sous alternat manuel.** Les premières nuits de basculement sont prévues pour février.

## **Un dispositif d'information complet sur le site internet dédié aux travaux sur l'A8**

Pendant toute la durée des travaux, VINCI Autoroutes communiquera sur les conditions de circulation et l'avancement du chantier *via* le site internet dédié [a8-amenagement.com](http://a8-amenagement.com).

### **Un dispositif pour informer les clients en temps réel :**

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com)**
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A8Trafic

### **Contacts presse :**

Charlotte DESVEAUX, [charlotte.desveaux@vinci-autoroutes.com](mailto:charlotte.desveaux@vinci-autoroutes.com), 06 26 94 41 19

Julie ALBERTO, [julie.alberto@vinci-autoroutes.com](mailto:julie.alberto@vinci-autoroutes.com), 06 64 16 21 80

### **À propos de VINCI Autoroutes**

*VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.*

*Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.*

*Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).*