

La rénovation du viaduc de Sainte-Agnès sur l'autoroute A8

Dans le cadre de la maintenance et de l'entretien du patrimoine autoroutier, VINCI Autoroutes engage des travaux de rénovation du viaduc qui surplombe le village de Sainte-Agnès.



Le viaduc de Sainte-Agnès

Mis en service en 1969, le viaduc de Sainte-Agnès est constitué de deux tabliers distincts et totalement indépendants structurellement, avec chacun son sens de circulation. Le tablier sud porte le sens de circulation en direction de l'Italie, et le tablier nord porte celui en direction de Nice.

Les travaux de renforcement concernent le tablier nord du viaduc, en direction de Nice.

Le calendrier des travaux

Le chantier de rénovation du viaduc de Sainte-Agnès est programmé pour une durée de 10 mois, de janvier à octobre 2025. La majeure partie des travaux sera peu visible et aura lieu à l'intérieur du viaduc, dans le caisson.

VINCI Autoroutes et ses partenaires mettront tout en œuvre pour maintenir la circulation pendant toute la durée des travaux. Pour limiter la gêne au trafic, les opérations les plus contraignantes seront réalisées de nuit. Les travaux seront organisés de manière à limiter les nuisances associées aux activités du chantier.



S'informer & nous contacter durant le chantier

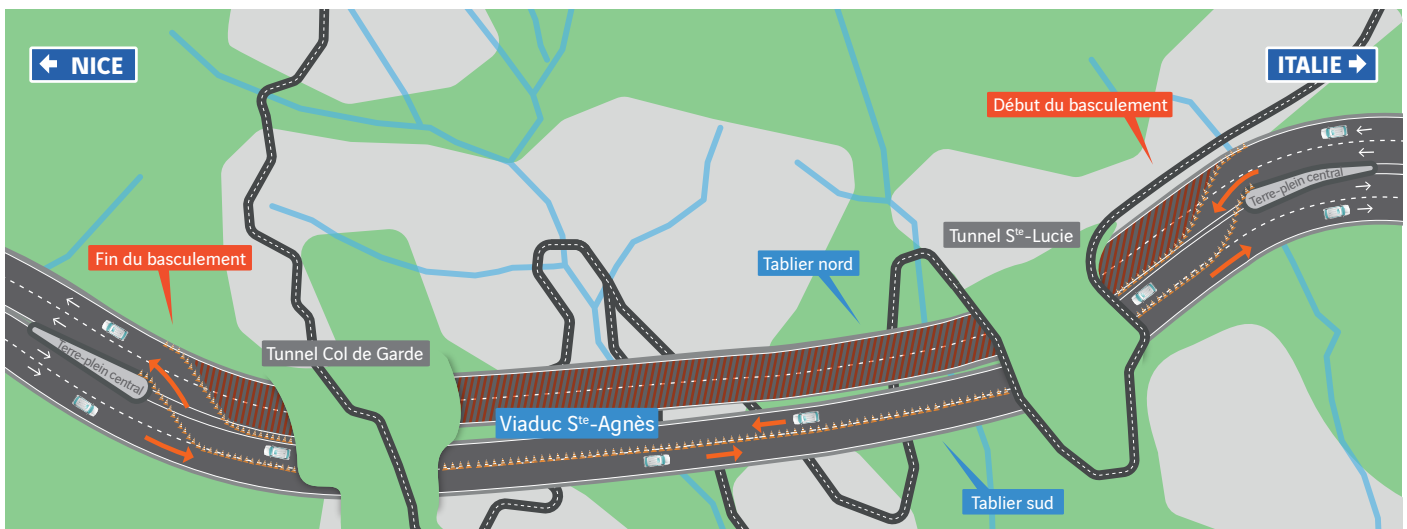
Un chantier sous circulation

Les travaux préparatoires nécessiteront ponctuellement, selon les besoins du chantier, une circulation sous alternat manuel de **la route de l'Armée des Alpes**.

Pendant toute la durée des travaux, la circulation sur le viaduc sera maintenue. Certaines phases du chantier nécessiteront le **basculement de la circulation** sur un seul et unique tablier afin de garantir les meilleures conditions de sécurité pour tous.

Ces modifications de la circulation auront lieu uniquement **en semaine et de nuit**, de 22 heures à 4 heures. Au total, une trentaine de nuits de basculement de la circulation sont prévues, dont la majorité se déroulera entre les mois de février et juin 2025.

La circulation sera alors continue, mais adaptée.



Les équipes interviennent de nuit sur le tablier nord. La circulation est alors déviée sur le tablier sud pour isoler la zone de travaux de la zone circulée, garantissant ainsi la sécurité des usagers et des intervenants. La circulation, en direction de l'Italie, est maintenue sur une voie.

INFORMATION RIVERAINS travaux préparatoires

➤ Janvier : installation du chantier

Cette phase consiste à mettre en place les installations de chantier sous la culée ouest (côté Nice), ainsi que des échafaudages aux deux extrémités du viaduc. Pour garantir le bon déroulement du chantier, des passerelles et des escaliers sont aménagés à l'intérieur du caisson et le matériel est acheminé.

Ces travaux préparatoires peuvent générer une augmentation du trafic de camions au sein de la commune, mais n'affectent pas la circulation sur l'autoroute A8.

➤ Février-mars : création des trémies

Les équipes travaux vont installer des échafaudages et percer deux ouvertures dans le caisson, des « trémies », au niveau des piles centrales de l'ouvrage.

Ces travaux peuvent générer ponctuellement des nuisances sonores. VINCI Autoroutes mettra tout en œuvre pour limiter la gêne acoustique.

➤ Les travaux menés par la suite se dérouleront principalement à l'intérieur du caisson du viaduc.



Pour être informé par mail et/ou SMS des dates de basculement sur l'autoroute, vous pouvez vous inscrire gratuitement à l'INFO TRAVAUX sur notre site internet.

VINCI Autoroutes vous remercie de votre compréhension

et vous invite à consulter le dispositif d'information à votre disposition.



Restez
informés!