

23 septembre 2024

## **Autoroute A8 : chantier de rénovation à Nice du viaduc du Vallon des Fleurs**

Dans le cadre de la maintenance et de l'entretien du patrimoine autoroutier, VINCI Autoroutes engage des travaux de rénovation du viaduc du Vallon des Fleurs. Cet ouvrage d'art, situé sur l'autoroute A8 entre les échangeurs de Nice Nord (n°54) et Nice Est (n°55), est l'un des nombreux ouvrages permettant de contourner le centre de Nice. Les travaux de renforcement engagés et financés par VINCI Autoroutes concernent le tablier nord du viaduc, en direction d'Aix-en-Provence. Ces travaux sont programmés jusqu'à l'automne 2025. La semaine prochaine, la bretelle d'entrée de l'échangeur de Nice Est (n°55) sera fermée 4 nuits, du lundi 23 au vendredi 27 septembre de 21h à 5h. Pendant toute la durée des travaux, VINCI Autoroutes communiquera sur les conditions de circulation et l'avancement du chantier via le site : [a8-amenagement.com](http://a8-amenagement.com).



@studio 619

## Un chantier engagé dans le cadre de la maintenance et de l'entretien du patrimoine autoroutier

Situé sur la commune de Nice, le **viaduc du Vallon des Fleurs** qui porte l'autoroute A8, franchit l'avenue Henry Dunant, et se trouve quasiment accolé au tunnel de Cap de Croix. Il est constitué de deux tabliers distincts et totalement indépendants de type caisson en béton précontraint, avec chacun son sens de circulation. Le tablier sud porte le sens de circulation en direction de l'Italie, et le tablier nord celui en direction d'Aix-en-Provence.

Mis en service en 1976, le tablier sud accueillait initialement la circulation dans les deux sens de façon bidirectionnelle. Sept ans plus tard, le tablier nord a été construit et mis en service, permettant ainsi de séparer les sens de circulation sur deux tabliers distincts.

**Les travaux de renforcement concernent uniquement le tablier nord du viaduc, en direction d'Aix-en-Provence.** Le renforcement du tablier sera assuré par précontrainte additionnelle et complété par le changement des appareils d'appuis. Si l'objectif premier est de pérenniser l'ouvrage d'art, des travaux d'entretien viendront parfaire sa rénovation, tels que le remplacement des écrans acoustiques, des joints de chaussée et le renouvellement des équipements de sécurité.

### Qu'est-ce que la précontrainte ?

Le principe de précontrainte appliquée au béton consiste à installer un effort permanent dans une structure. Concrètement, cela passe par des câbles de précontrainte en acier qui sont enfilés dans des gaines préalablement mises en place dans le béton. Ces câbles sont tendus par des vérins par post tension après séchage du béton. Cette technique permet d'apporter un surplus de résistance aux ouvrages en béton en comprimant ce dernier.

## LES CHIFFRES CLÉS :



**4 M€ financés**  
intégralement par VINCI Autoroutes



**111,5 m de longueur**  
et 3 travées avec des portées de 32 à 47,5 m



**19 m de haut**



**17 mois de travaux**  
dont 1 526 h d'inclusion professionnelle

## Les grandes étapes du chantier et le calendrier prévisionnel des travaux

La rénovation du viaduc du Vallon des Fleurs a commencé en juillet 2024 et s'achèvera à l'automne 2025.

### 1. Travaux préparatoires – Juillet/Août 2024

Cette phase consiste à installer les plateformes de travail, les escaliers et les passerelles de circulation nécessaires au bon déroulement des travaux. Un échafaudage est mis en place en sous-face du viaduc, traversant l'avenue Henry Dunant. Une protection vis-à-vis de tout risque de chute d'objet est installée afin de confiner l'échafaudage.

### 2. Renforcement du tablier par précontrainte additionnelle – Septembre à décembre 2024

Durant cette phase, les équipes travaux mettent en place des câbles de précontraintes protégés dans des gaines pour renforcer l'ouvrage. Ils sont cloués à des massifs en béton, situés sur les deux extrémités du viaduc et au niveau des piles.

### 3. Changement des appareils d'appuis – Janvier/Février 2025

Cette opération permet de remplacer les appareils d'appui existants. Un appareil d'appui est un élément placé entre le tablier et les piles pour permettre les mouvements du pont en transférant les charges du tablier. Cette opération est réalisée en deux étapes : soulèvement du tablier à l'aide de vérins puis remplacement des anciens appareils d'appui par des neufs.

### 4. Travaux d'entretien de la superstructure – Mars à novembre 2025

- **Réfection des joints de chaussées et reprise de l'étanchéité**

Cette étape finale consiste à remplacer le joint de chaussée.

- **Renouvellement des dispositifs de retenue**

Les corniches, glissières, longrines sont renouvelées.

- **Remplacement des écrans acoustiques**

Les écrans acoustiques sont remplacés par des écrans neufs.

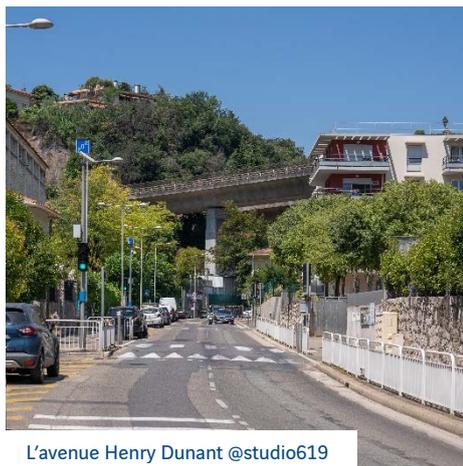
- **Épreuve de chargement**

L'essai consiste, en fin de travaux, à venir charger l'ouvrage pour vérifier son comportement post renforcement.



Dates indicatives et susceptibles d'être modifiées

## Un chantier ancré dans un quotidien urbain



Depuis cet été, les habitants du quartier du Vallon des Fleurs ont pu constater l'installation d'un échafaudage sous le viaduc.

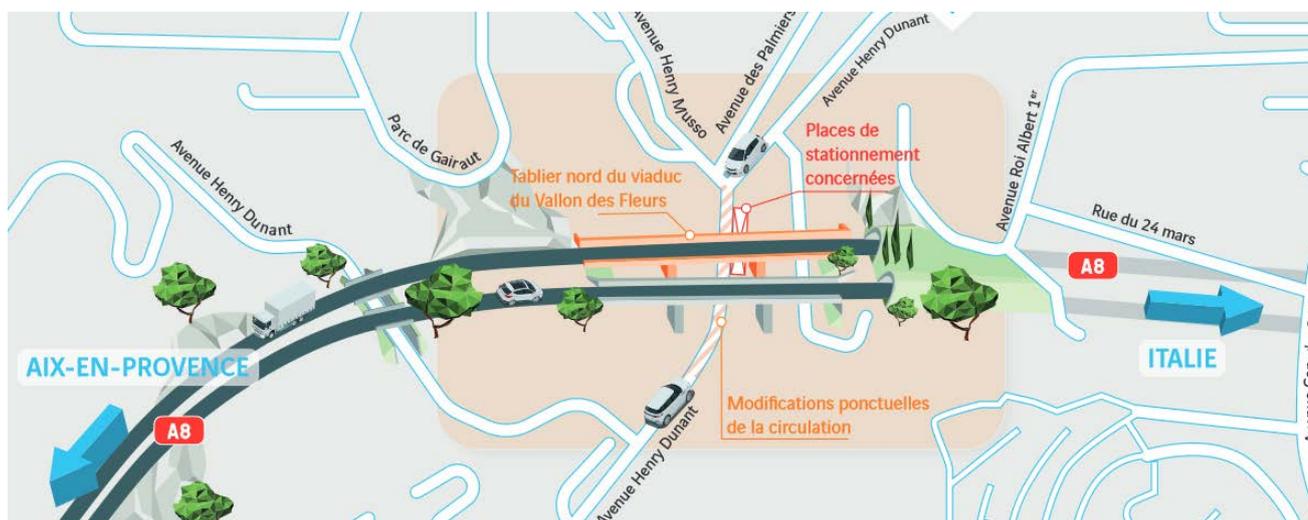
À l'aide d'un échafaudage, les équipes travaux accèdent sous le viaduc pour procéder à son renforcement. Concrètement, ils mettent en place de nouveaux câbles dits de "précontrainte" dans des gaines positionnées à l'extérieur du pont. Ces câbles viendront renforcer les câbles existants dans l'ouvrage.

Sur l'autoroute A8, des neutralisations de voie et des basculements de la circulation en double sens sur un seul et même tablier seront à prévoir. Les basculements seront programmés de nuit pour limiter la gêne aux usagers. Au total, une dizaine de nuits sont concernées sur les 17 mois de travaux. Lors de ces basculements, la bretelle d'entrée de l'échangeur Nice Est (n°55) en direction d'Aix-en-Provence sera fermée.

La semaine prochaine, la bretelle d'entrée de l'échangeur de Nice Est (n°55), en direction d'Aix-en-Provence sera fermée **4 nuits, du lundi 23 au vendredi 27 septembre de 21h à 5h.**

### Déviation

Les conducteurs de véhicules légers pourront emprunter la bretelle d'entrée de l'échangeur de Nice Nord (n°54). Les poids-lourds devront emprunter la bretelle d'entrée de l'échangeur de Nice Est en direction de l'Italie puis opérer un demi-tour via l'échangeur de La Turbie (n°57).



Selon les besoins du chantier, des modifications ponctuelles de la circulation sur l'avenue Henry Dunant seront nécessaires : mise en place d'un alternat, fermeture exceptionnelle de nuit et places de stationnement neutralisées. La circulation des piétons sera maintenue pendant toute la durée du chantier.

## Un dispositif d'information complet

Pendant toute la durée des travaux, VINCI Autoroutes communiquera sur les conditions de circulation et l'avancement du chantier *via* le site internet dédié [a8-amenagement.com](http://a8-amenagement.com).

### Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com)**
- **Le site Internet [www.A8-amenagement.com](http://www.A8-amenagement.com)**
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A8Trafic

### Contacts presse :

Charlotte DESVEAUX, [charlotte.desveaux@vinci-autoroutes.com](mailto:charlotte.desveaux@vinci-autoroutes.com), 06 26 94 41 19

Julie ALBERTO, [julie.alberto@vinci-autoroutes.com](mailto:julie.alberto@vinci-autoroutes.com), 06 64 16 21 80

### À propos de VINCI Autoroutes

*VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France, accueillant chaque jour plus de 2,5 millions de clients et jusqu'à 4 millions l'été sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Premier concessionnaire autoroutier français, ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, sa sécurité et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires qu'elle irrigue, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.*

*Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services – 266 aires de repos – 344 gares de péage.*

*Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).*