

Autoroute A8 : lancement du chantier d'amélioration de l'échangeur n°42 de Cannes - Mougins

Le Conseil départemental des Alpes-Maritimes et VINCI Autoroutes s'engagent dans une reconfiguration en profondeur de l'échangeur de Mougins pour améliorer les conditions de circulation sur et autour de l'échangeur. Cet aménagement permettra en particulier de décongestionner les sorties depuis l'autoroute et d'apporter plus de fluidité à la circulation. Une voie supplémentaire dans la bretelle de sortie facilitera les accès menant vers Le Cannet et Cannes centre, ainsi que l'élargissement à 3 voies de circulation du rond-point de la Libération. Afin de réaliser les travaux préparatoires du chantier et la pose de balisages, les bretelles de sortie de l'échangeur seront fermées 3 nuits du mardi 22 août au vendredi 25 août matin, puis 3 nuits du mardi 29 août au vendredi 1er septembre matin entre 21h et 5h. Des itinéraires de déviation seront mis en place.



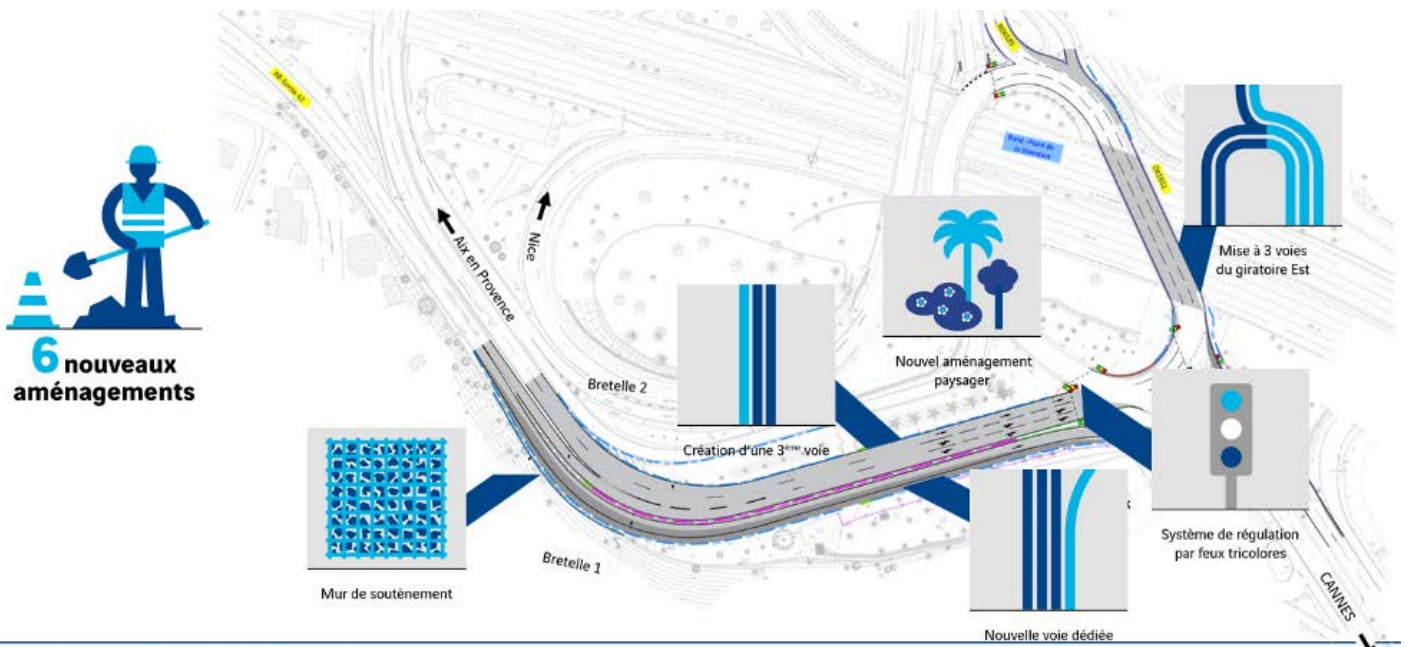
Un cofinancement avec le département des Alpes Maritimes pour améliorer la sécurité des usagers ainsi que les conditions de circulation sur cet axe stratégique de l'Ouest des Alpes-Maritimes

Chaque jour des milliers de véhicules empruntent l'échangeur de Mougins assurant l'interface entre l'A8, la pénétrante de Cannes-Grasse et les accès à Mougins, au Cannet et à Cannes. Point sensible du réseau routier dans le département, des bouchons s'y forment fréquemment, et la congestion peut s'étendre aux bretelles sortie Ouest et Est de l'autoroute.

Pour remédier à ces difficultés VINCI Autoroutes et le Département des Alpes Maritimes sont les maîtres d'ouvrage de la reconfiguration de l'échangeur, et cofinangent des travaux de modifications des voiries avec pour priorité la sécurité et le confort des usagers du département.

Six nouveaux aménagements vont voir le jour avec un phasage en cinq étapes

- La création d'une nouvelle voie dédiée en direction de Cannes-Le Cannet en provenance d'Aix-en-Provence
- La création d'un mur de soutènement
- L'élargissement à 3 voies de l'accès au giratoire de la Libération
- L'élargissement du giratoire de la Libération à 3 voies depuis le boulevard du Campon
- La mise en place de feux tricolores
- La réalisation d'aménagements paysagers



Un calendrier des travaux adapté aux contraintes du trafic de ce secteur

Les travaux débuteront **la semaine du 21 août 2023 pour se terminer au 2^{ème} trimestre 2024**, avec notamment des périodes de travaux nocturnes pour limiter au maximum la gêne sur la circulation.

L'aménagement de l'échangeur de Mougins va débuter par des opérations préparatoires comme l'installation de la base vie pour le personnel, la préparation du terrain, le débroussaillage et le dégagement des emprises du chantier, ainsi que des travaux de marquage au sol et la pose de balisages. Le balisage réduira ainsi la bretelle de sortie à une voie uniquement. Lors de cette première phase du chantier, un nouveau mur de soutènement sera construit pour créer une quatrième voie spécialement affectée à la desserte de Cannes et du Cannet en sortant de l'autoroute depuis Mandelieu (Aix-en-Provence).

Vos conditions de circulation la semaine du 21 août :

Les bretelles de sortie de l'échangeur de Mougins (n°42), dans le sens Aix-en-Provence vers l'Italie uniquement, seront fermées la nuit, entre 21h et 5h, du mardi 22 août au vendredi 25 août matin :

- Nuit du mardi 22 août,
- Nuit du mercredi 23 août,
- Nuit du jeudi 24 août.

Vos conditions de circulation la semaine du 28 août :

Les bretelles de sortie de l'échangeur de Mougins (n°42), dans les deux sens de circulation - Aix-en-Provence vers l'Italie et Italie vers Aix-en-Provence - seront fermées la nuit, entre 21h et 5h, du mardi 29 août au vendredi 1^{er} septembre matin :

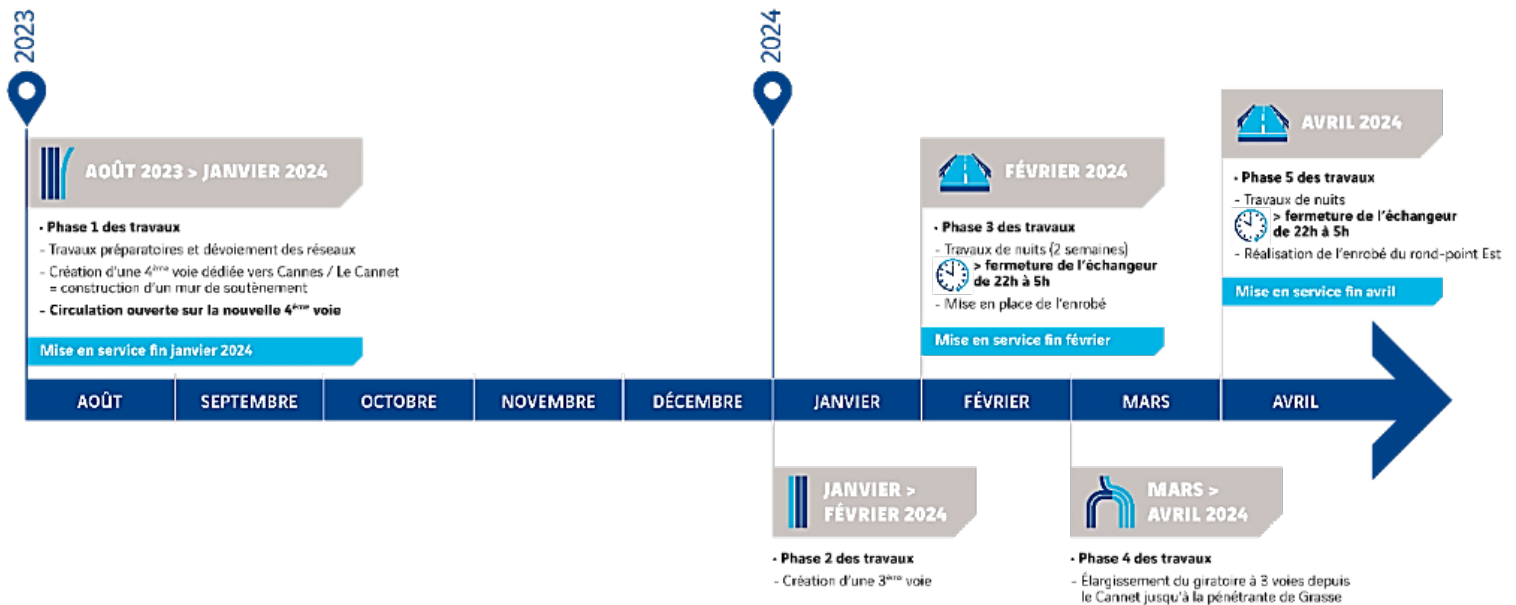
- Nuit du mardi 29 août,
- Nuit du mercredi 30 août,
- Nuit du jeudi 31 août.

Lors des périodes de fermeture, entre 21h et 5h, des itinéraires de déviation seront mis en place. Les conducteurs pourront emprunter l'échangeur n°41 Mandelieu-Est/ Cannes-La Bocca/ Aéroport Cannes-Mandelieu.

Itinéraires conseillés : privilégiez la sortie 41

Afin de gêner le moins possible la circulation des usagers, VINCI Autoroutes fait le choix d'étaler ses aménagements dans le temps. Cela signifie des phases de travaux plus longues et de nombreux chantiers "invisibles" aux automobilistes, notamment la nuit. Toutefois, les conditions de circulation pourront être rendues plus difficiles ; il est conseillé à ceux qui le pourront de privilégier l'échangeur n°41 de Mandelieu-Est / Cannes / La Bocca/ pour leurs déplacements durant la totalité des travaux, c'est-à-dire jusqu'au 2^{ème} trimestre 2024.

Calendrier prévisionnel des travaux



Un nouvel aménagement paysager qui redonne sa place à la végétation provençale

Les principaux enjeux de ce nouvel aménagement sont de maintenir le paysage caractéristique des lieux et de donner une nouvelle place à la végétation. L'aménagement paysager prévu autour de ces travaux de voirie offrira une ambiance à la fois plus fleurie et plus provençale.

La plantation de variétés locales telles que la lavande et l'olivier renforceront l'identité provençale de l'entrée de ville de Mougins. Le cortège végétal déjà présent sur le site sera également davantage mis en valeur : arbres de Judée, eucalyptus, chênes verts...



Détail du choix des essences et de leurs implantations en cours d'élaboration avec les architectes paysagistes :



Décarbonation : un chantier engagé pour réduire les émissions des travaux

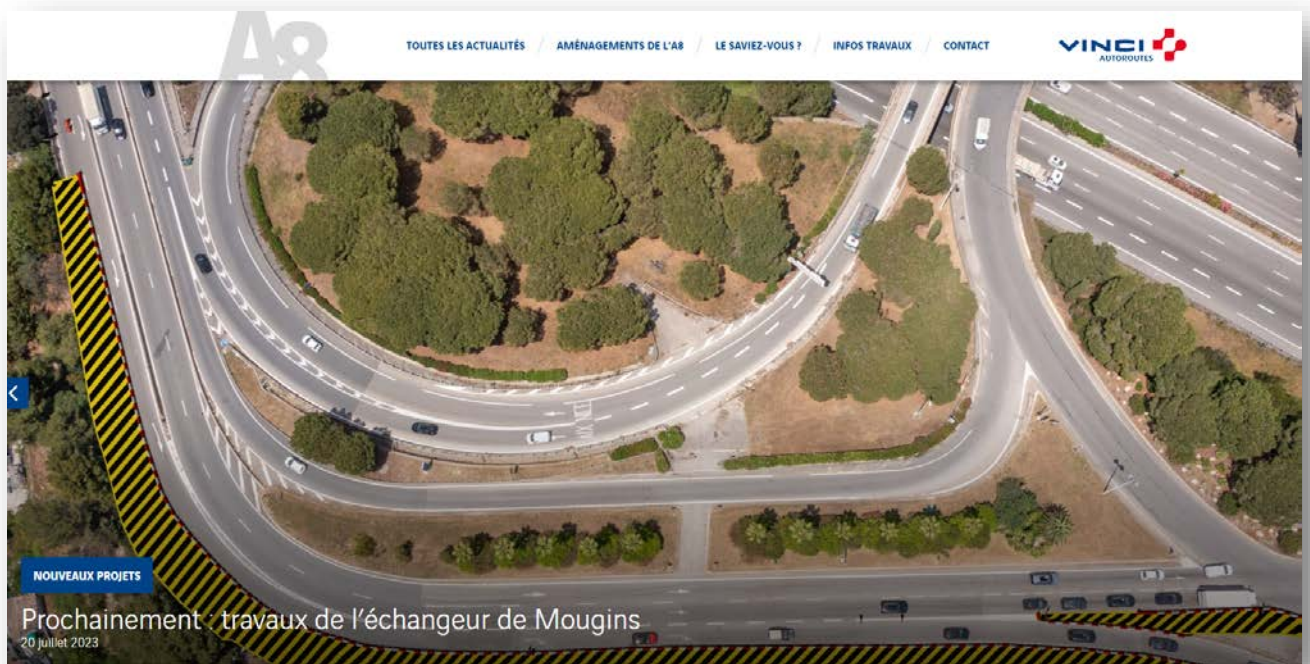
VINCI Autoroutes s'engage et agit pour réduire les émissions de gaz à effet de serre de ses chantiers pour éviter ou limiter au maximum les impacts environnementaux des infrastructures.

Ainsi, 4 mesures fortes seront appliquées pour réduire l'impact carbone des travaux :

1. Les **enrobés** contiennent **jusqu'à 30% de matériaux recyclés**.
2. Les travaux de **terrassements** sont organisés avec une **baisse significative des transports** et une **limitation de l'usage des produits émissifs**.
3. Les **aciers** sont issus de **filières recyclées à 90%**.
4. Les **bétons** et ciments utilisés sont **100% bas carbone**.

Un dispositif d'information complet

Pendant toute la durée des travaux, VINCI Autoroutes communiquera sur les conditions de circulation et l'avancement du chantier *via* le site internet dédié A8-amenagement.com. Les usagers peuvent s'abonner au service gratuit [Infos Travaux](#) pour recevoir par email et/ou sms toutes les informations relatives au chantier (conditions de circulation, actualités, etc.).



Les usagers pourront s'informer :

- sur le fil Twitter @A8 trafic ;
- en s'abonnant au service gratuit [Infos Travaux](#) pour recevoir par email et/ou sms toutes les informations relatives au chantier (conditions de circulation, actualités, etc.) ;
- en écoutant la radio VINCI Autoroutes 107.7 ;
- sur l'application ULYS : trafic en temps réel ;
- en appelant le 3605, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'un appel).

Contact presse

VINCI Autoroutes : Charlotte DESVEAUX – charlotte.desveaux@vinci-autoroutes.com – 06 26 94 41 19

À propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCI Autoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).